



Stø kurs mot den digitale havnen

Hege Berg Thurmann, Oslo Havn KF

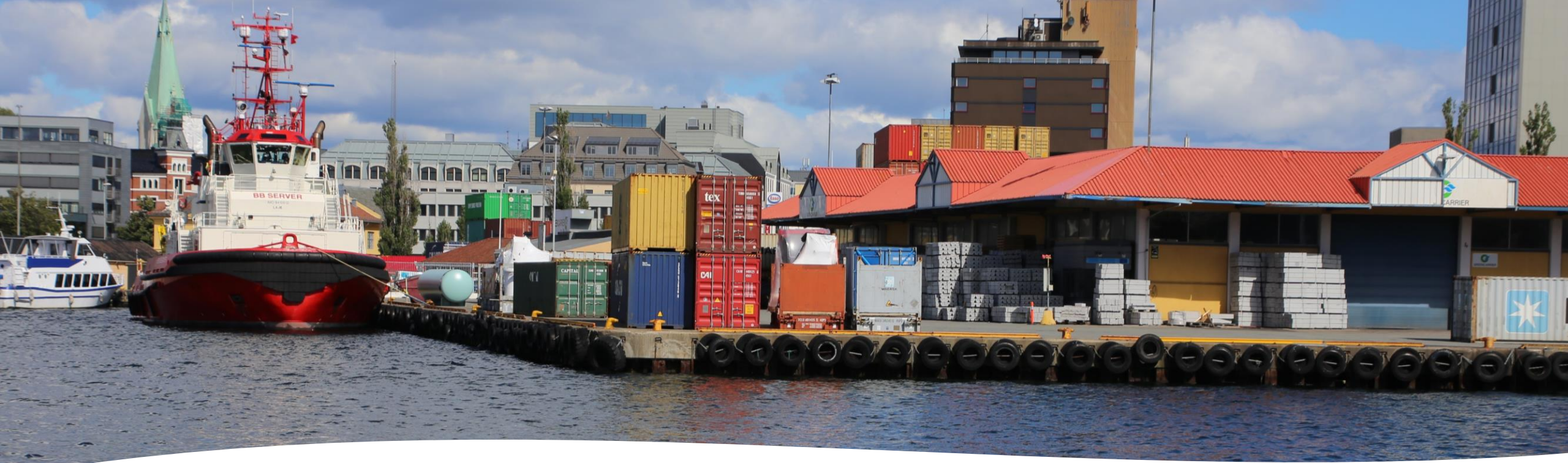


Agenda

- Hvem er vi som deltar i prosjektet?
- Hva er behovet?
- Hva gjør vi for å møte behovet?
- Hvilke gevinster kan vi høste?

Norsk digital havneinfrastruktur

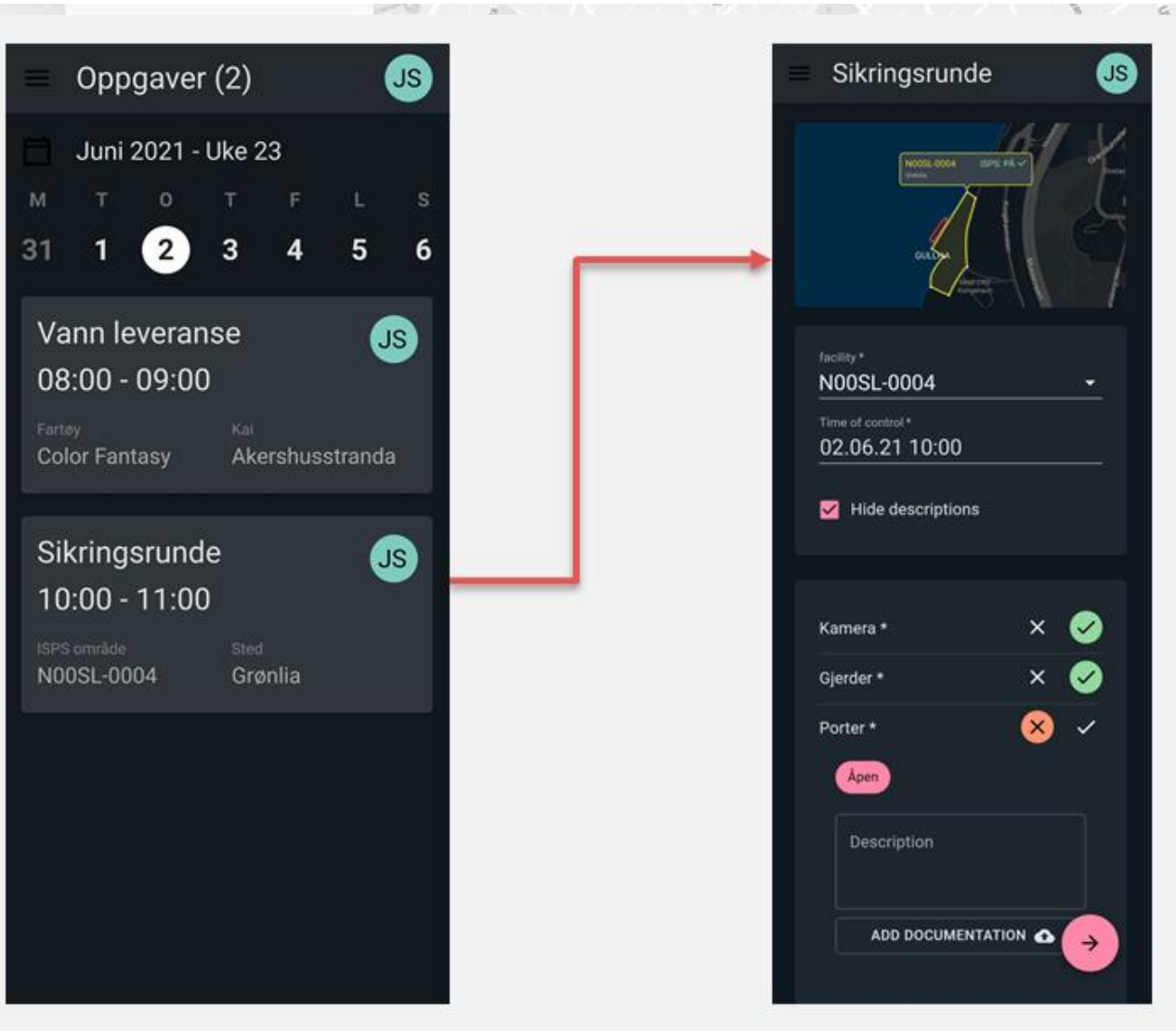




Sikre, effektive og miljøvennlige havner

- Prosjektet Norsk digital havneinfrastruktur skal etablere en digital infrastruktur i norske havner, som vil effektivisere og endre måten havnen drives på.
- Ramme på 32 millioner. Kystverket bidrar med 26 millioner – resten er egeninnsats fra deltakerne.
- Målet er å få mer effektive, sikre og miljøvennlige havner.

Utvikling av digitale havnesystemer



1. Digitale havnedata

- Utvikling av kartløsning for havnene, for innsyn og forvaltning av havnedata

2. Operative verktøy

- Kundeservice/selvbetjening
- Digital kaibestilling
- Fortøyningsplan

3. Havnesikring

- ISPS havneanlegg
- Sikringshendelser



Prosjektet har hatt mange studenter

- 5 studentgrupper
- 20 studenter



Kreativt utviklingsarbeid

- Sensordata – uttesting sammen med utvalgte systemleverandører
- Grønn laser uttesting i Oslo havn (Terratec)
- Pilot for bruk av autonome systemer – skanning av lagerhall på Lagmannsholmen, Kristiansand. (Ocean infinity)
- Pilot på skiltgjenkjenning i Kristiansand havn



Gevinstrealisering for prosjektet

- Effektiviseringsgevinster på over 12 milliarder basert på leveranser fra prosjektet.
- 4 områder
 - Digital infrastruktur
 - Logistikk
 - Digital kai og tjenestebestilling
 - Miljø



Gevinstrealisering – digital infrastruktur

- Egen standard for havnedata
- Nasjonal havnedatabase
- Kartlegging og innmåling av ni havner
- Digital tvilling



Gevinstrealisering – logistikk

- Spart liggetid for 60 000 anløp
utgjør ca. 3,8 milliarder.
- Gevinster på øvrige
logistikkoperasjoner: 800
millioner
- Effektivisering av
havneoperasjoner medfører
mindre liggetid og ventetid og
mer effektiv logistikk i havna.

Gevinstrealisering – digital kai og tjenestebestilling

- Digital fortøyningsplan og digital kaibestilling er eksempler på tjenester som utvikles.
- Statistikk fra Griegs agentvirksomhet viser at det i snitt går 117 e-poster mellom havn og fartøy i forbindelse med et anløp.
- Digital kai og tjenestebestilling vil gi en besparelse over ti år på ca. 2,5 milliarder.

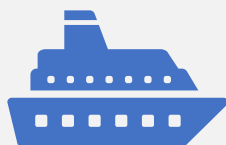




Gevinstrealisering – Miljø

- Reduserte utslipp i prosjektet på ca. 1,2 millioner tonn CO₂ ekvivalenter (9 havner).
- Forurensningen er redusert pga. kortere liggetid i havn

Veien videre



KARTLEGGING AV HAVNER – STARTE
MED DE 100 STØRSTE HAVNENE
(SSB-LISTE)



PÅ SIKT KARTLEGGE ALLE
KOMMUNALE, PRIVATE OG
FISKERIHAVNER.



VIDEREUTVIKLING AV IT-SYSTEMER
FOR EFFEKTIVE OG MILJØVENNLIGE
HAVNER